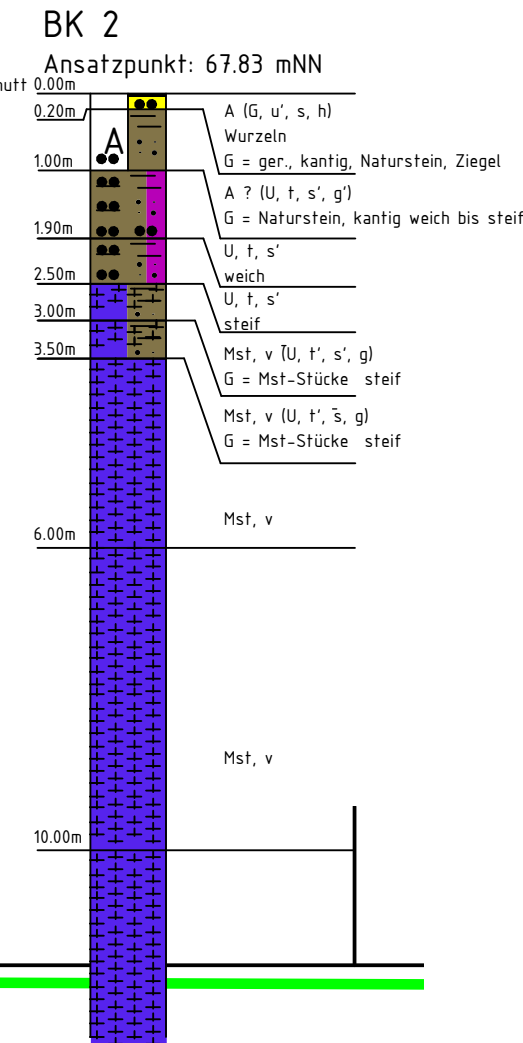
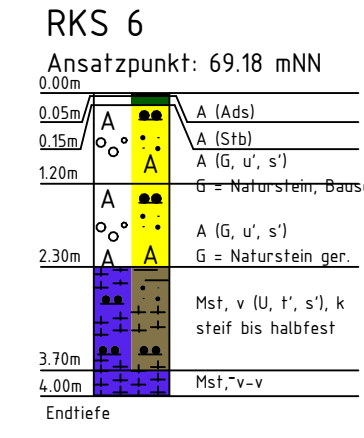
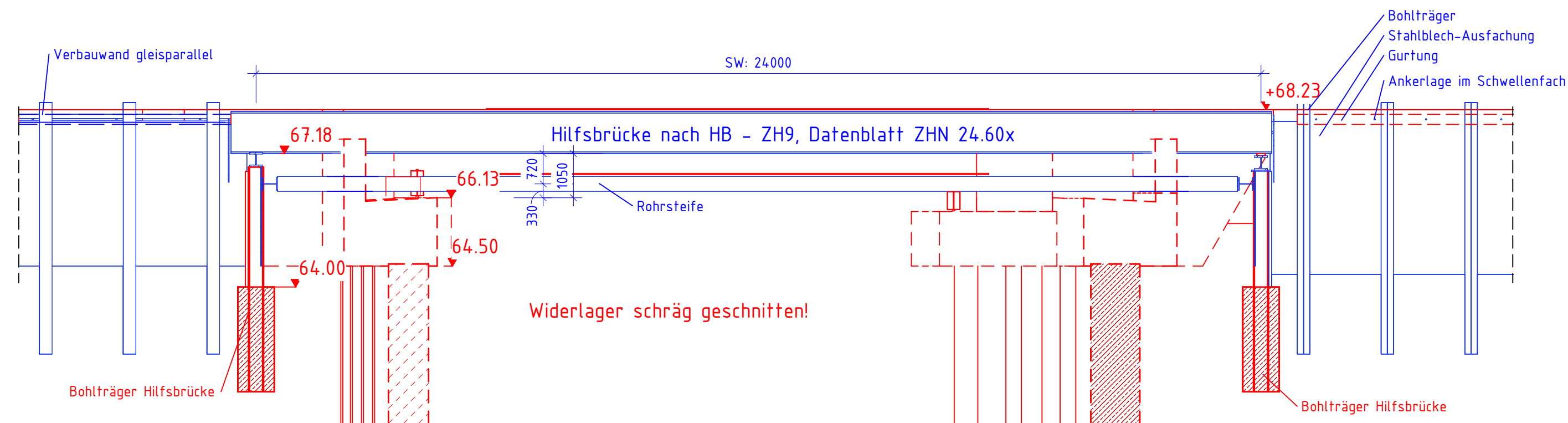
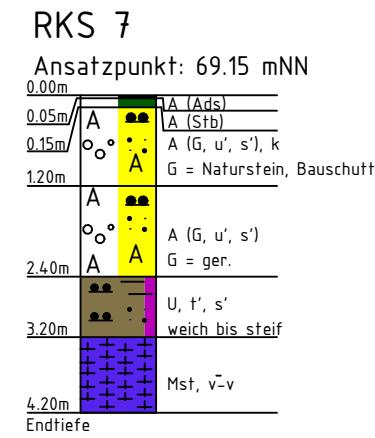


M. 1 : 100



Streckengeschwindigkeit während der Maßnahme
Gleis 3: $V_e \leq 60 \text{ km/h}$
Gleis 4: $V_e \leq 40 \text{ km/h}$

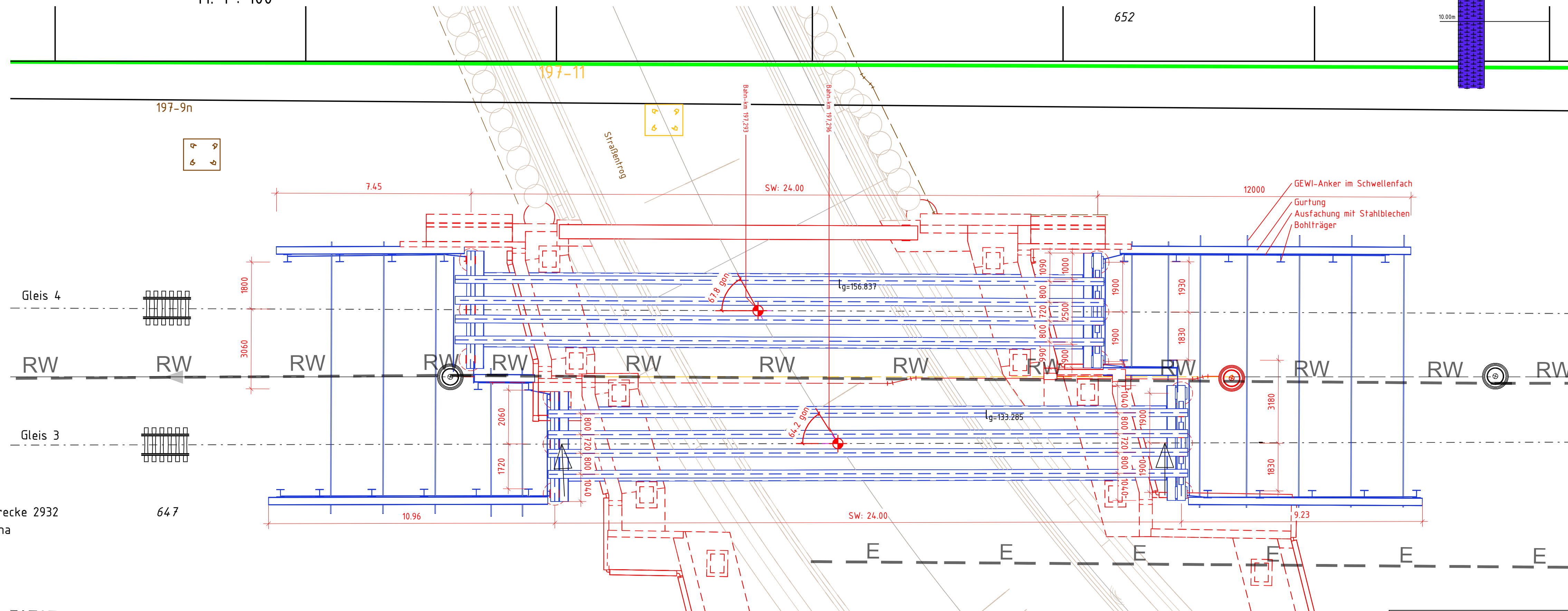
Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten der Fa. Grundbauinstitut Biedebach "Neubau Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße [...], Bearb.-Nr. 3165, Stand 05.11.2024

EINBAU DER BOHLTRÄGER
Die Bohlträger, die als Auflagerung für die Hilfsbrücken dienen, sind mit Vorbohrung und Betonfuß d=88cm mit kontraktorfähigem Beton C30/37 einzubringen.
Die restlichen Bohlträger werden gerammt.

Entgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

[illegible]

M. 1 : 100



Strecke 2932
Unna

- Neubau EÜ (AN EÜ)
- Baubehelfe (temporär)
- Neubau Straßentrog (AN Trog)

BÜ-Beseitigung durch Neubau EÜ Bahnhofstraße
Strecke 2932 Unna-Hamm (Westf.)

Hilfsbrücken

6_IB_BB_014